

BINARI LEGGENDARI

Progetto Nazionale e Locale

per valorizzare il patrimonio storico della Rete Ferroviaria italiana,
promuovere il turismo sostenibile e la mobilità elettrica nelle aree rurali





LE FERROVIE STORICHE: UN PATRIMONIO CHE UNISCE L'ITALIA

- **Musei delle ferrovie e treni storici** da far conoscere, a partire dal Museo Nazionale di Pietrarsa (Napoli)
- **Proposte di viaggi sui treni storici** per potenziare il turismo ferroviario storico
- **Greenways e piste ciclabili** per ri-vivere le linee ferroviarie dismesse
- **Stazioni e caselli di interesse storico**, da valorizzare come “soglie”, punti di incontro e di partenza per esplorare il territorio in bici, a piedi, a cavallo
- **Stazioni e caselli abbandonati**, da recuperare e trasformare in punti di aggregazione, luoghi di accoglienza turistica, ciclofficine, centri culturali, punti di ristoro, punti di ricarica elettrica, vetrine per i prodotti del territorio...
- **Patrimonio immateriale** da far conoscere: i mestieri, gli oggetti, le tradizioni, la storia del Novecento, le opere di ingegneria



Tratto di binario in pianura tra campi coltivati



LE NOSTRE FINALITÀ

- **Valorizzare il patrimonio** storico delle linee ferroviarie dismesse e la conoscenza del **territorio**
- **Mettere in rete questo patrimonio** per renderlo fruibile a tutti
- **Aggregare intorno a questo patrimonio:**
 - **progetti locali** di riuso
 - iniziative di **mobilità elettrica**
 - **comunità patrimoniali**
 - proposte di **turismo green & slow**
- **Favorire il benessere delle persone**, la relazione, la crescita sostenibile delle comunità locali
- **Diffondere i principi della sostenibilità** e della tutela del **bene comune**
- **Favorire la crescita sociale ed economica** delle comunità locali



Viadotto sulla linea Paternò-Schettino-Regalbuto

1 - PROGETTO NAZIONALE “BINARI LEGGENDARI”

Obiettivo

Creare una mappa nazionale, interattiva e aperta al mondo per raccontare il patrimonio storico delle ferrovie e costruire intorno ad esso una **rete di valore**, che favorisce l’aggregazione e l’incontro, promuove forme di turismo lento e diffonde la mobilità elettrica **nelle aree rurali e interne**.



Clicca sull'immagine



PROGETTO NAZIONALE: BINARI LEGGENDARI NELLA “MAPPA DELLE MERAVIGLIE”

La Mappa dei “Binari Leggendari” trova casa su Sharryland, la Mappa nazionale delle Meraviglie dell’Italia da scoprire: www.sharry.land

SharryLand è l’unica piattaforma e App dedicata alle Aree interne e rurali, nata per dare voce al loro immenso **patrimonio** naturalistico, storico, artistico e culturale come base per salvaguardare la loro **identità**, creare **rete** ed economia **sostenibile**, diffondere forme di turismo “**green**”, creare occupazione.

I **beni del patrimonio storico della rete ferroviaria italiana** si integrano in questa grande mappa nazionale e sono a **disposizione di tutti**; essendo geolocalizzati, **si integrano** armonicamente con il loro territorio e con progetti di sviluppo turistico, rivitalizzazione territoriale, transizione digitale ed ecologica.



Clicca sull'immagine



PROGETTO NAZIONALE: ATTORI E INTERVENTI

ATTORI:

- **Consulenza scientifica:**
Arch. Massimo Bottini
- **Narrazione e digitalizzazione**
del patrimonio culturale delle ferrovie
(recuperato e “da salvare”):
SharryLand, Mappa delle Meraviglie
- **Coordinamento, Formazione,
Gestione eventi:**
EcoArea Better Living
- **Infrastruttura digitale
e social marketplace:**
SharryLand

INTERVENTI STRUTTURALI:

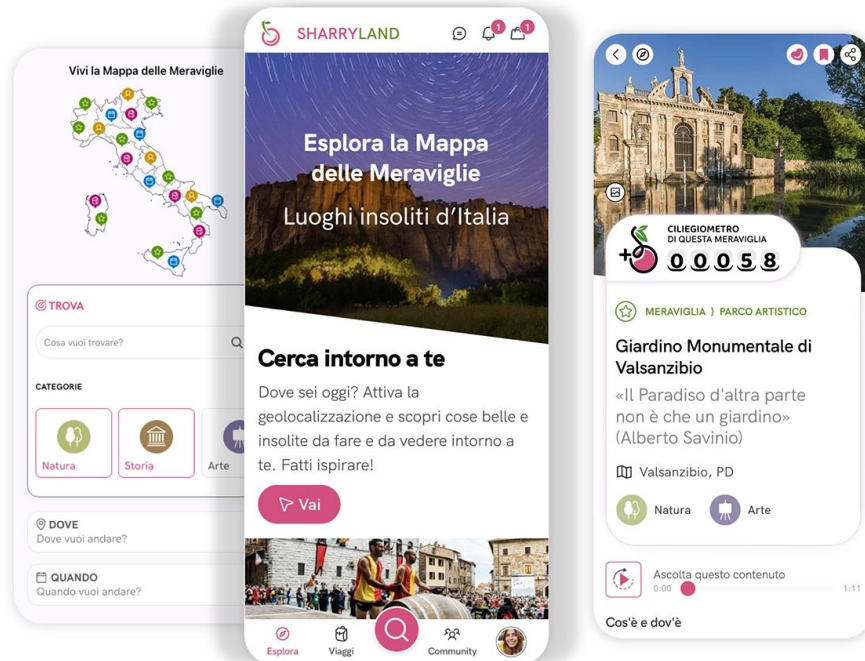
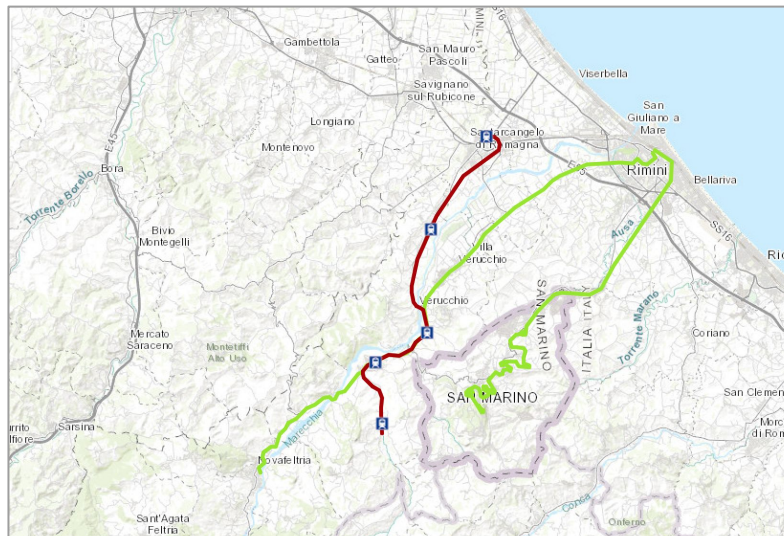
- **Narrazione, indicizzazione, messa in rete** nella Mappa nazionale delle Meraviglie, in 5 lingue e con strumenti di ricerca e di social marketplace.

INTERVENTI DI COMUNICAZIONE:

- **Per coinvolgere le comunità locali:**
Realizzazione di Eventi itineranti nelle stazioni e sui treni:
incontri con le scuole, incontri di aggiornamento e formazione per residenti e operatori.
- **Per promuovere il turismo lento e di prossimità:**
Creazione di specifiche proposte turistiche:
maratone benefiche, passeggiate in bicicletta, cacce al tesoro, reading, eventi culturali nelle stazioni storiche, etc.



DAL TERRITORIO ALLA RETE DIGITALE

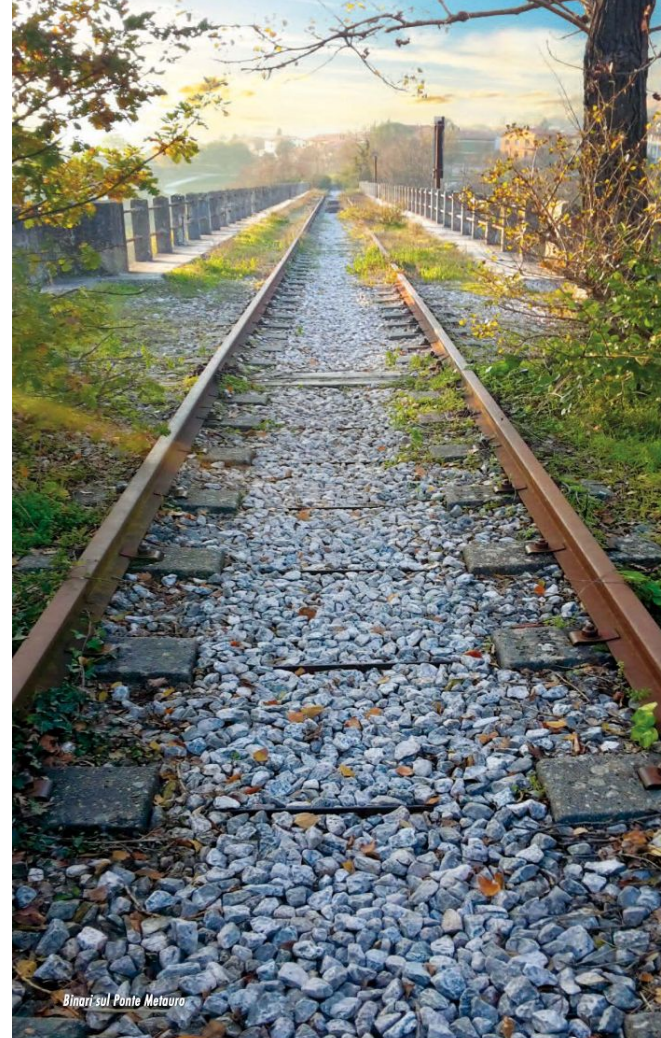




2 - PROGETTO PILOTA **LOCALE** SANTARCANGELO DI ROMAGNA E LA VALMARECCHIA

Obiettivo

La stazione e la linea ferroviaria Santarcangelo - San Leo diventano la **spina dorsale** e il **fil rouge** narrativo di un progetto di sviluppo turistico e sociale locale, incentrato su **sostenibilità, mobilità elettrica, inclusività, turismo lento e consapevole**.



Binari sul Ponte Metauro



PROGETTO PILOTA LOCALE: IL TERRITORIO

TERRITORIO

Comuni della Valmarecchia, tra cui Santarcangelo di Romagna, Novafeltria, San Leo, Verucchio; con possibili sconfinamenti fino a Urbino e nella Repubblica di San Marino; Comunità montana Valle del Marecchia, Comunità Montana Valmarecchia

FERROVIA STORICA

Santarcangelo con la stazione e porta Cervese come “porte” della Valmarecchia, lungo l’incompiuta linea ferroviaria subappenninica, attraverso i borghi della Valmarecchia e oltre:

Santarcangelo di Romagna, Poggio Berni, Verucchio, Pietracuta, San Leo, Montecerignone, Macerata Feltria, Sassocorvaro-Mercatale, Auditore-Casinina, Schieti-San Petignano, Urbino (1909-1933)

ATTIVITÀ GIÀ AVVIATE

- Progetto **“Santarcangelo Hub - Binari Leggendarì”** con finanziamento del Fondo Ecoturismo e Turismo Sostenibile 2024, Ministero del Turismo (CUP J45J24000070008); promotore: Hotel Il Villino di Santarcangelo
- Progetto preliminare di restauro e risanamento conservativo **ex casello ferroviario a Ponte Verucchio**
- Eventi di animazione territoriale (**CaraStazione**) in collaborazione con *Italia Nostra Valmarecchia*



PROGETTO PILOTA LOCALE: INTERVENTI

ATTIVITÀ DI BASE

1. **Studio del territorio**, con particolare attenzione alle iniziative di mobilità dolce / esperienze slow / comunità patrimoniali
2. **Narrazione e digitalizzazione del patrimonio della linea ferroviaria**: storia e impatto sulle comunità locali, ponti, gallerie, archi, caselli e stazioni...
3. **Mappatura** digitale e narrazione in 5 lingue del patrimonio naturalistico e culturale della Valmarecchia
4. **Attivazione e coinvolgimento delle amministrazioni locali** per la messa in rete nella Mappa delle Meraviglie di operatori economici e culturali; creazione di un circuito di qualità
5. **Iniziative di comunicazione** online e offline a livello locale e nazionale (marketing territoriale)
6. **Monitoraggio e coordinamento**

POSSIBILI SVILUPPI STRATEGICI

1. Supporto per la ricerca fondi e la progettazione di una rete di **punti di ricarica e servizi per la mobilità elettrica**.
2. Progettazione di iniziative per il **turismo di prossimità, le comunità patrimoniali, l'educazione alla mobilità dolce**: maratone benefiche, itinerari intermodali, cacce al tesoro, eventi nelle stazioni storiche, etc)
3. Consulenza e **incubazione di nuove attività imprenditoriali o associative**, con attenzione ai giovani e in linea con i valori del progetto.



IMPATTO

Il progetto è in linea con gli **obiettivi ESG**, la **Convenzione di Faro** del Consiglio d'Europa, i Goal dell'**Agenda 2030** e in particolare:



Goal 11 - Città e comunità sostenibili

11.4 Rafforzare gli impegni per proteggere e salvaguardare il **patrimonio** culturale e naturale del mondo.



Goal 8 - Lavoro dignitoso e crescita economica - 8.9 Elaborare e attuare politiche volte a promuovere il **turismo sostenibile**, che crei **posti di lavoro** e promuova la **cultura** e i **prodotti locali**.



Goal 17 - Partnership per gli obiettivi / Tecnologia - 17.6 Migliorare la cooperazione [...] e l'accesso [...] alla tecnologia e all'innovazione.



Binari linea Cervignano-Ponente per Grado

CHI SIAMO



SHARRYLAND S.R.L. SOCIETÀ BENEFIT

È la “Mappa delle Meraviglie”, piattaforma e App italiana nata per valorizzare il patrimonio materiale e immateriale delle aree rurali in chiave di turismo green & slow come strategia di crescita sostenibile delle Comunità locali.

Ruolo nel progetto:

co-progettazione, infrastruttura digitale, strumenti di rete e social marketplace, narrazione e messa in rete del territorio, gestione e manutenzione dei contenuti nella rete nazionale, comunicazione.

CEO: Luigi Alberton
www.sharry.land

contatti@binarileggendari.it



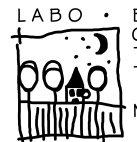
ECOAREA SRL SOCIETÀ BENEFIT

Dal 2007 raccoglie e sviluppa idee creative che si trasformano in Progetti e/o Imprese che operano in ambito della Green Economy e della Sostenibilità. È anche Incubatore di StartUp e PMI innovative.

Ruolo nel progetto:

co-progettazione, relazioni con i territori coinvolti, formazione, incubazione nuove imprese locali e sviluppo nuove proposte turistiche, gestione eventi, comunicazione

CEO: Romano Ugolini
www.ecoarea.eu



ARCH. MASSIMO BOTTINI

Architetto di professione, visionario di vocazione. Dal 2007 si occupa del patrimonio ferroviario dismesso in qualità di presidente di CoMoDo (Conf. Mobilità Dolce) fino al 2016 e poi come socio fondatore dell'Alleanza Mobilità Dolce (AMODO). Membro del board AIPAI (Associazione Italiana Archeologia Industriale) e referente nazionale della mobilità dolce per Italia Nostra APS. Autore con A. Marcarini del libro "Ferrovie delle Meraviglie" (2012), curatore della mappa "Binari senza Tempo" per Fondazione FS (2016), 1° premio GoSlow nel 2021 con AIPAI ed Italia Nostra.

Ruolo nel progetto:

co-progettazione, consulenza scientifica, narrazione del patrimonio ferroviario, organizzazione eventi di divulgazione e animazione comunità patrimoniali.